

# Aanvullende Voorwaarden voor pallets

## Bruil beton & mix volgens EPAL-richtlijnen

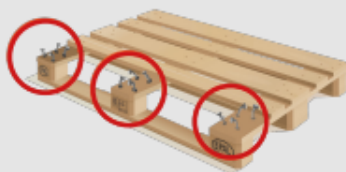
Bij Bruil beton & mix hechten we veel waarde aan duurzaamheid en het hergebruik van onze emballage, waaronder de europallets die we bij leveringen gebruiken. Om dit proces efficiënt en transparant te laten verlopen, hanteren we duidelijke voorwaarden voor het inleveren en retourneren van pallets. Deze voorwaarden zijn gebaseerd op de richtlijnen van EPAL, de Europese Pallet Vereniging, die strenge kwaliteitsnormen hanteert voor de staat en het onderhoud van pallets.

In de onderstaande PDF vindt u de door ons gehanteerde EPAL-normen. Deze normen vormen de basis voor de beoordeling van pallets die voor retour worden aangeboden. Enkel pallets die aan de criteria van EPAL voldoen, worden door ons geaccepteerd. Wij maken daarbij onderscheid tussen klasse A en klasse B pallets. Dankzij deze normen kunnen we ervoor zorgen dat ons palletbeheer efficiënt verloopt en dat de kwaliteit van onze emballage te allen tijde gewaarborgd blijft.

NIEUW		MCH-GESCHIKTHEID*	
<b>Kenmerken:</b> - ISPM 15/PPC - Kamergedroogd - 800 x 1200 x 144 mm - Gegarandeerde nominale belasting: 1.500 kg - Max. 22% restvocht	Ruw gezaagd hout, egaal bovendek en terugkerend nagelpatroon.  Geen gebruikssporen, licht gekleurd hout.  Alle 4 de hoeken van de pallet zijn afgeschuind in een hoek van 45°.	EPAL-markering op alle 4 hoekklossen.  Alle onderplanken zijn aan beide zijden afgeschuind.  IPPC-markering, licentienummer-jaar-maand, controlekram.	
*MCH = geschikt voor gebruik in machines, met transporttechniek en hoogbouwstellingen volgens de GS1 DACH-aanbeveling, instellingen voor besturingen in geautomatiseerde transport- en magazijnsystemen*.			
KLASSE A		MCH-GESCHIKTHEID*	
<b>Kenmerken:</b> - Pallet is al gebruikt - Voornamelijk licht verkleurd - LET OP: Lichte kleur alleen is geen garantie voor een bepaalde kwaliteitsklasse. De criteria voor de andere klassen moeten ook altijd worden gecontroleerd. - Oppervlaktevochtigheid door gebruik/omgeving is toegestaan	Geen verklevingen b.v. karton, folie, linten, etiketten. Kleine restanten toegestaan.  Gebruikssporen. Geen vuil of vervuiling die op de lading kan worden overgedragen.  Inspectiecriteria: Geen verdraaide klossen, ruimte voor hefurcklepel, onderbouw stevig bevestigd.	Aan elke kant moet minimaal één EPAL-markering leesbaar zijn.  Enige splejten in het hout toegestaan.  Mogelijk gerepareerd. Reparatiemarkeringsnagel als bewijs van gelicentieerde reparatie.	
*MCH = geschikt voor gebruik in machines, met transporttechniek en hoogbouwstellingen volgens de GS1 DACH-aanbeveling, instellingen voor besturingen in geautomatiseerde transport- en magazijnsystemen*.			
KLASSE B		MCH-GESCHIKTHEID*	
<b>Kenmerken:</b> - Pallet is al gebruikt - Voornamelijk donker verkleurd - Oppervlaktevocht door gebruik/omgeving is toegestaan	Geen verklevingen b.v. karton, folie, linten, etiketten. Kleine restanten toegestaan.  Gebruikssporen. Geen vuil of vervuiling die op de lading kan worden overgedragen.  Inspectiecriteria: Geen verdraaide klossen, ruimte voor hefurcklepel, onderbouw stevig bevestigd.	Aan elke kant moet minimaal één EPAL-markering leesbaar zijn.  Enige splejten in het hout toegestaan.  Mogelijk gerepareerd. Reparatiemarkeringsnagel als bewijs van gelicentieerde reparatie.	
*MCH = geschikt voor gebruik in machines, met transporttechniek en hoogbouwstellingen volgens de GS1 DACH-aanbeveling, instellingen voor besturingen in geautomatiseerde transport- en magazijnsystemen*.			
NIET GESCHIKT VOOR GEBRUIK			
Pallets met deze gebreken mogen zonder reparatie niet in de open palletwisselpool worden gebruikt.			
Volgens de EPAL-ruilvoorwaarden zijn EPAL Europallets niet inwisselbaar als schade of gebreken leiden tot verlies van bruikbaarheid.  Typische schade en fouten die leiden tot verlies van uitwisselbaarheid en bruikbaarheid worden hier en in de EPAL-ruilvoorwaarden weergegeven.  Herstel van uitwisselbaarheid Om de uitwisselbaarheid te herstellen, moeten beschadigde EPAL-Europallets worden gerepareerd door een door EPAL erkend reparatiebedrijf.	<p>Ontbrekend onderdeel.</p>	<p>Onaanvaardbaar onderdeel dat niet voldoet aan de technische voorschriften van EPAL, b.v. ondermaats, verrot, waankanten.</p>	<p>Dwars, gedeeltelijk of volledig gebroken planken.</p>
	<p>Zichtbare spijkerpunten of meer dan 2 spijkerschachten per pallet.</p>	<p>Vuil of verontreiniging die op de lading kan worden overgedragen, b.v. verf, olie, gras, schimmel, vochtige vieksen, enz.</p>	<p>Reparatie niet volgens specificaties.</p>
			<p>Gedraaid klos &gt; ca. 1 cm</p>
			<p>Gedraaid klos &gt; ca. 1 cm</p>
			<p>Gedraaid klos &gt; ca. 1 cm</p>

TYPISCHE SCHADE EN GEBREKEN DIE RESULTEREN IN VERLIES VAN UITWISSELBAARHEID EN BRUIKBAARHEID:

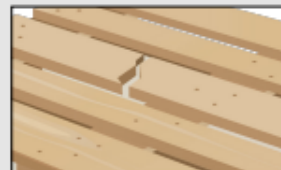
Er ontbreekt een plank.



Een plank is zo afgescheurd of afgebroken, dat meer dan één spijkerschacht zichtbaar is.



Een plank is dwars of schuin afgebroken.



Er ontbreekt een klos of deze is zodanig gespleten, dat meer dan één spijkerschacht zichtbaar is.



Verdraaide klossen mogen maximaal 1 cm uitsteken.



De markering rechts en de markering links ontbreken.



Verdere redenen voor ongeschiktheid voor omruilen:

Het draagvermogen is niet meer gegarandeerd (bijv. half vergaan en houtrot, veel breuken en scheuren in de onderdelen). Er zijn zichtbaar componenten gebruikt die niet zijn toegestaan (bijv. te dunne planken, te smalle klossen). Een zodanige vervuiling dat de te vervoeren goederen verontreinigd raken.

Herstel van uitwisselbaarheid

Om de uitwisselbaarheid te herstellen moeten beschadigde EPAL-Europallets worden gerepareerd door een EPAL-erkend reparatiebedrijf. Een lijst met EPAL-erkende reparatiebedrijven is beschikbaar op de EPAL-website ([www.epal.eu](http://www.epal.eu) | licensee search).

